

EL LUCRATIVO NEGOCIO DE LA MIGRACIÓN ILEGAL



La migración constituye uno de los grandes fenómenos a los que se enfrentan los países de diversas regiones del mundo, especialmente en cuanto a migración irregular se trata y ante la que pueden observarse diversas particularidades.

El fenómeno de la migración irregular se ha convertido en un negocio redituable tanto para las organizaciones criminales, como para comerciantes, concesionarios del transporte público o ciudadanos que son dueños de una motocicleta y que ven en los migrantes indocumentados una oportunidad de negocio.

En este sentido, conviene prestar especial atención al incremento de los migrantes indocumentados procedentes de países de Asia y África, que hoy representan uno de los negocios más redituables para los traficantes de personas. Pero al mismo tiempo, conviene poner atención a lo que sucede con los transportistas en la región sur del país, particularmente a quienes trasladan a las personas de Tapachula, Chiapas, a Juchitán, Oaxaca.

**LOS CÁRTELES
OBTIENEN GANANCIAS
DE 1,500 MILLONES DE
DÓLARES AL AÑO**



INDOCUMENTADOS CHINOS: EL GRAN NEGOCIO DEL CRIMEN ORGANIZADO



El tráfico de ciudadanos chinos indocumentados hacia Estados Unidos y México produce a los cárteles una ganancia de \$1,500 millones de dólares cada año. En lo que va de 2023 ha representado una ganancia de \$1,494 millones de dólares.

De acuerdo con los datos reportados por el Departamento de Seguridad Nacional (DHS, por sus siglas en inglés) del Gobierno de Estados Unidos y el Instituto Nacional de Migración (INM), el tráfico de inmigrantes chinos se triplicó en los últimos 3 años. **En lo que va del 2023 se ha detenido a un total de 29,891 indocumentados chinos en territorio nacional y estadounidense.**

Los indocumentados procedentes de Asia son considerados clientes VIP ya que llegan a pagar hasta **50 mil USD**, que equivale a **pagar hasta 3 veces los 15 mil USD que se cobra a centroamericanos.**

El recorrido de estos indocumentados inicia con un viaje de **más de 15,000 kilómetros** desde Shanghái, China hasta Quito, Ecuador en donde no requieren visa para ingresar al país. Este recorrido tiene un costo que oscila entre los **\$450 USD y los \$515 USD** para poder, ahora sí, llegar a Estados Unidos al pasar por 8 países.

RECORREN 8 PAÍSES RUMBO A ESTADOS UNIDOS



- Quito, Ecuador: 2 o 3 días en camión hacia el norte de Colombia = **\$1,000 a \$1,230 USD.**
- Caminata por la selva del Darién (Panamá), región controlada por el Clan del Golfo = **\$2,500 USD.**
- Continúan su recorrido por Centroamérica y cruzan en camión: Costa Rica, Nicaragua, Honduras y Guatemala.
- En la frontera con México cruzan el Río Suchiate en lancha = **\$30,000 a \$55,000 USD.**

EL JUGOSO NEGOCIO DE LOS TRANSPORTISTAS EN LA FRONTERA SUR DEL PAÍS

- De acuerdo con especialistas, el 70% de quienes cruzan la frontera sur lo hacen por Chiapas, particularmente por Tapachula. Ahí es en donde operadores de transporte público lucran con la necesidad de los migrantes indocumentados.
- Los indocumentados que ingresan al país por la frontera sur, buscan trasladarse al Centro de Movilidad Migrante que se encuentra en Juchitán, Oaxaca; un recorrido de aproximadamente 5 horas y 39 minutos, equivalente a 394 kilómetros y por el que indocumentados han pagado más de \$3,000 pesos mexicanos.
- El transporte público que opera en la zona pasa por los 16 centros de inspección de la Guardia Nacional y del Instituto Nacional de Migración, que se encuentran distribuidos a lo largo de la carretera federal 200 que conecta a Tapachula, Chiapas con Juchitán, Oaxaca.

LA RUTA



Los choferes de distintos tipos de vehículos incrementan sus tarifas que no son reguladas, ni son sancionadas por las autoridades estatales.

En este punto se ha documentado una tarifa de entre \$150 y \$300 pesos por cada migrante, por una distancia de 15 kilómetros, que para los residentes usualmente es de \$30 pesos.

Después de esa distancia son dejados en diversos puntos de la carretera federal 200 donde ya los esperan otros transportistas para ofrecerles el mismo servicio y les cobran de nuevo.

EN PROMEDIO CADA UNIDAD ES PARA 18 PERSONAS, POR LO QUE LLEGAN A OBTENER \$36,000 PESOS MEXICANOS POR VIAJE DIARIAMENTE