

Fue culpa del Neoliberalismo

LAS MENTIRAS DE "YA SABES QUIÉN"



Lo que dijo

"Se está haciendo una investigación porque sí está raro. Hubo en la estación un error humano, no hubo un cambio de vía, no se llevó a cabo un cambio en un aparato de vía, y se está buscando para ver si fue algo intencional o fue un error de los responsables del manejo de las vías". Andrés Manuel Lopez Obrador 26 de marzo 2024

La realidad

La obra emblemática del gobierno de López Obrador, tiene fallas y accidentes... como su gobierno.

En tan solo 4 meses de que se inauguró el Tren Maya ya ha acumulado

5 fallas:

NEWS



16 de diciembre 2023: (falla en las vías)
El primer viaje público que realizó el Tren Maya de Campeche a Cancún duro casi 9 horas y media. Casi tres horas más del tiempo que hizo el presidente en su viaje.

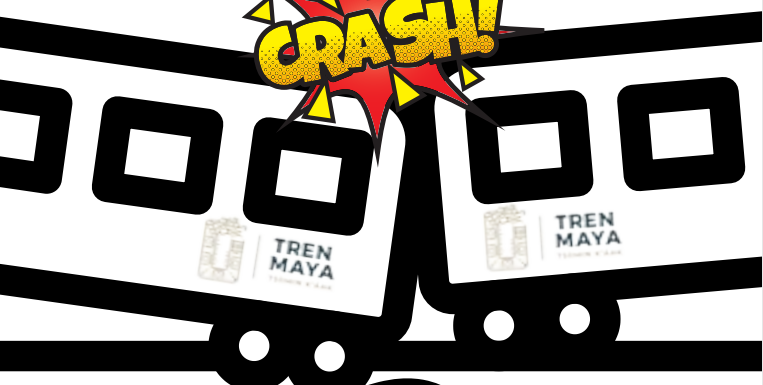
3 de enero 2024: (falla el motor)
El viaje que estaba programado para 7:00 am se reprogramó para las 9:00 am dejando a los pasajeros varados 2 horas.

20 de enero 2024: (falla el sistema eléctrico)
El tren comenzó su viaje a baja velocidad hasta quedarse detenido por completo, además el aire acondicionado también fallo y los usuarios tuvieron que abrir las puertas del tren.

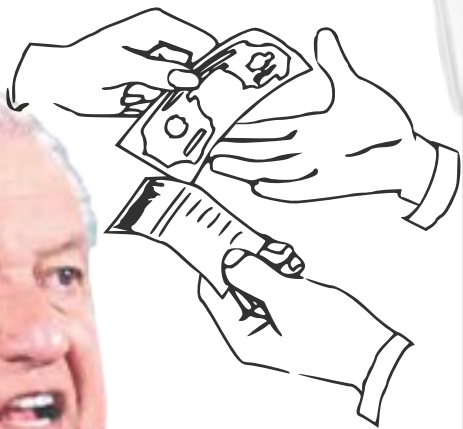
21 de marzo 2024: (falla en la potencia)
Los pasajeros que iban de Cancún a Palenque fueron desalojados en la estación Valladolid, el personal operativo del tren les dieron 2 soluciones irse en camión o esperar otro tren

25 de marzo 2024:
Descarrilamiento de un vagón del tren.

CRASH!



Seguramente fue Felipe Calderón y Xóchitl que descarrilaron mi tren



AFTONBLADET

Kungäppet ställer in resan med "dödens tåg" - efter kritik i Mexiko

LA CANCELACIÓN DE LA VISITA DE LOS REYES DE SUECIA AL TREN MAYA DEBIDO A LAS PROTESTAS DEL COLECTIVO SÁLVAME DEL TREN FRENTE A LA EMBAJADA SUECA EN MÉXICO

ES UN HECHO RELEVANTE. EL COLECTIVO EXIGÍA QUE NO SE RESPALDARA EL PROYECTO, AL QUE DENOMINAN "TREN DE LA MUERTE". SEGÚN UN ARTÍCULO DE AFTONBLADET, UN TRIBUNAL SUECO TOMÓ LA DECISIÓN DE CANCELAR EL VIAJE PROGRAMADO DEBIDO A LA CONTROVERSIAS GENERADAS EN TORNO AL TREN MAYA.

Y qué bueno que se canceló... no quiero imaginar si ese descarrilamiento hubiera ocurrido con los Reyes a bordo del tren.

Reflexionemos: sabotaje o corrupción y negligencia.



CARLOS LORET DE MOLA REVELÓ EN LATINUS UNA CONVERSACIÓN ENTRE PEDRO SALAZAR Y ALMÍCAR OLÁN, BURLÁNDOSE DE LA CORRUPCIÓN EN EL TREN MAYA. DISCUTEN VENDER BALASTO DE BAJA CALIDAD, ANTICIPANDO PROBLEMAS CON HUMOR: "CUANDO EL TREN SE DESCARRILE, SERÁ OTRO PROBLEMA". LA CONVERSACIÓN:

LATINUS

Pedro Salazar Beltrán: ¡A huevo! La red de corrupción. (Risa)

Amílcar Olán: (Risa) Sí, es que esa madre es lo de nosotros.

Pedro Salazar Beltrán: Cada tres mil metros cúbicos pa' su mochadita, pa' que den el palomazo que todo está bien.

Amílcar Olán: Ok.

Pedro Salazar Beltrán: Ya cuando se descarrile el tren ya va a ser otro pedo.

