

# ¿3000 MIL KILÓMETROS + DE VÍA FÉRREA ?



La propuesta de Claudia Sheinbaum para construir 3000 kilómetros de vías férreas busca incrementar la movilidad en México y consolidar la infraestructura ferroviaria del país. Ella sigue la línea de los proyectos del presidente Andrés Manuel López Obrador, en el Tren Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

## Rutas Propuestas:

1. Tren AIFA-Pachuca
2. Tren México-Querétaro-León-Aguascalientes
3. Tren México-Querétaro-Guadalajara
4. Tren Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato
5. Tren Tepic-Mazatlán-Nogales
6. Tren México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo
7. Tren México-Puebla-Veracruz
8. Tren Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez



La propuesta se basa en utilizar los 18,000 kilómetros de vías férreas existentes para reducir costos, sin embargo, antes se deberá evaluar el estado actual de esta infraestructura y la inversión necesaria para adecuarlas al transporte de pasajeros, también las indemnizaciones o modificaciones a los actuales contratos vigentes de los concesionarios.

Con base en la experiencia reciente del Tren Maya es evidente que los proyectos ferroviarios en México han enfrentado significativos sobrecostos y falta de transparencia en la gestión de recursos. Esta revisión toma en cuenta estos factores para proporcionar una estimación más realista de los costos y plazos para la propuesta de Claudia Sheinbaum de construir 3000 km de vías férreas para pasajeros.

Por otra parte, los trenes en el mundo, son poco rentables como medio de transporte para pasajeros, su rentabilidad obedece más a una perspectiva beneficios que la obra conlleva a la sociedad y no por los rendimientos generados por la misma, por tanto el gasto del estado en una obra como la propuesta debe valorarse minuciosamente para el costo beneficio de todos los mexicanos.

## Evaluación del costo en el Tren Maya como Caso de Estudio

### 1. Presupuesto Inicial y Costo Real:

- **Presupuesto Inicial:** 156 mil millones de pesos.
- **Costo Real Proyectado:** 551 mil millones de pesos.
- **Incremento:** 3.28 veces el presupuesto inicial.

### 2. Lecciones Aprendidas:

- **Falta de Estudios de Viabilidad:** La ausencia de estudios económicos y de rentabilidad social.
- **Sobrecostos:** Un aumento significativo en el costo debido a decisiones políticas, cambios en el proyecto, y la rapidez en la ejecución.
- **Impacto Ambiental y Social:** Problemas medioambientales y la falta de evaluación adecuada.



**TREN  
MAYA**  
TSÍIMIN K'ÁAK



## Consideraciones y Recomendaciones fundamentales:

La experiencia del Tren Maya muestra que los proyectos ferroviarios en México pueden enfrentar incrementos significativos en costos y plazos.

La propuesta de Claudia Sheinbaum **podría costar entre 17,712 millones y 23,616 millones de USD, superando con creces las estimaciones iniciales.**

La viabilidad de estos proyectos debe evaluarse no solo desde una perspectiva económica, sino también considerando los beneficios sociales y ambientales, para establecer una verdadera justificación de la inversión social.

**¿Qué nos hacer creer que las promesas realizadas por Claudia Sheinbaum serán diferentes de las actuales?**

**PODRÍA COSTAR ENTRE 17,712 MILLONES Y  
23,616 MILLONES DE USD**

## Recomendaciones:

- 1. Estudios de Viabilidad:** Realizar estudios exhaustivos de viabilidad económica y rentabilidad social antes de iniciar el proyecto.
- 2. Gestión de Recursos:** Implementar mecanismos de transparencia y rendición de cuentas para asegurar el uso eficiente de los recursos públicos.
- 3. Mitigación Ambiental:** Desarrollar planes detallados para mitigar impactos ambientales y sociales, asegurando la sostenibilidad del proyecto.