

OBRAS EMBLEMÁTICAS: EL COSTO SOCIAL DEL ABUSO PRESUPUESTAL

16 de agosto de 2024

De acuerdo con los informes de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, al cierre del primer semestre de 2024, enviados al Congreso de la Unión, se identifican siete proyectos de infraestructura clave que el gobierno de López Obrador ha impulsado a lo largo de su administración: 1) La nueva refinería de Dos Bocas, 2) El Tren Maya, 3) El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), 4) El Tren Interurbano, 5) Las sucursales del Banco del Bienestar, 6) El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, y 7) La construcción de las Universidades del Bienestar. Los recursos aprobados y desembolsados para estos proyectos pueden consultarse en las bases de datos de los presupuestos federales disponibles en la página web de Transparencia Presupuestaria.

Recientemente, López Obrador declaró que los recursos destinados a la refinería de Dos Bocas se habían duplicado. Sin embargo, el presupuesto ejecutado ha sido tres veces mayor que el aprobado para el periodo comprendido entre 2019 y el primer semestre de 2024. Además, se mencionó que los recursos adicionales provinieron de los ahorros generados por la lucha contra el robo de combustible (huachicol).

Tabla 1. Presupuestos aprobados y pagados de las principales obras del gobierno de AMLO 2019-2022 (millones de pesos)

	A 2019	P 2019	A 2020	P 2020	A 2021	P 2021	A 2022	P 2022
Dos Bocas	25,032.0	122,155.0	46,285.0	46,285.0	45,077.0	316,382.0	45,032.6	188,331.8
Tren Maya				7,507.0	36,288.0	33,965.0	62,942.1	177,801.1
AIFA	16,330.0	22,585.0	6,540.0	32,850.0	21,814.0	39,234.0	419.4	9,093.3
Tren Interurbano			3,120.0	3,378.1	7,000.0	2,161.8	7,000.0	1,326.8
Banco del Bienestar			477.0	5,685.0	310.0	5,826.0	321.0	1,886.0
Istmo de Tehuantepec			3,883.4	1,773.9	2,208.8	1,472.6	10,646.5	3,060.0
Universidades Benito Juárez García			987.0	987.0	987.0	987.0	1,027.0	1,027.0
Suma Total	41,362.0	144,740.0	61,292.4	98,466.0	113,684.8	400,028.5	127,388.6	382,526.0

Fuente: Transparencia presupuestaria, 2008-2024

Tabla 2. Presupuestos aprobados y pagados de las principales obras del gobierno de AMLO 2023-2024 (millones de pesos)

	A 2023	P 2023	A 2024	P II sem 2024	Aprobado total	Pagado Total	Incremento (pagado vs aprobado)
Dos Bocas	17,270.1	166,637.5	145,513.3	145,009.1	324,210.1	984,800.4	303.75%
Tren Maya	143,073.3	92,895.2	120,000.0	4,192.4	362,303.4	325,748.4	89.91%
AIFA	836.2	11,763.8	1,500.0	659.0	47,439.7	116,185.0	244.91%
Tren Interurbano	7,000.0	960.0	4,000.0	4,259.1	28,120.0	12,085.9	42.98%
Banco del Bienestar	339.4	2,842.7	2,356.0	1,435.4	3,803.4	17,675.2	464.72%
Istmo de Tehuantepec	7,682.2	3,254.8	21,059.3	37.0	45,480.2	9,598.3	21.10%
Universidades Benito Juárez García	1,476.4	1,474.4	1,547.6	896.0	6,025.0	5,371.4	89.15%
Suma Total	177,677.7	279,828.4	295,976.3	156,487.9	817,381.8	1,471,464.6	180.02%

Fuente: Transparencia presupuestaria, 2008-2024

OBRAS EMBLEMÁTICAS: EL COSTO SOCIAL DEL ABUSO PRESUPUESTAL

16 de agosto de 2024

Los recursos para la **Refinería de Dos Bocas** se encuentran en la Subsecretaría de Hidrocarburos del Ramo de Energía; para el Tren Maya, en el programa presupuestal de Proyectos de Transportes Masivos de Pasajeros tanto del Ramo de Turismo como de Defensa Nacional; para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), en el Ramo de Comunicaciones y Transportes; para el Tren Interurbano, en el programa de Proyectos Ferroviarios para Transporte de Carga y Pasajeros del mismo Ramo; para el Banco del Bienestar, en el Ramo de Hacienda y Crédito Público; para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, en el Ramo de Marina; y para las Universidades Benito Juárez, en el Ramo de Educación Pública.

De acuerdo con la exsecretaria la exsecretaria Rocío Nahle, la promesa fue construir la Refinería de Dos Bocas en tres años con un costo presupuestal de 160 mil millones de pesos, equivalentes a 8 mil millones de dólares. Sin embargo, como se muestra en la Tabla 2, el presupuesto acumulado aprobado para la Refinería de Dos Bocas en el periodo 2019-2024 fue de 324 mil 210 millones de pesos, mientras que el presupuesto acumulado pagado hasta el cierre del primer semestre de 2024 ascendió a 984 mil 800 millones de pesos. Esto representa una diferencia de 660 mil 590 millones de pesos, es decir, un 300% más de lo aprobado: por cada peso de presupuesto aprobado, se pagaron tres, sin que la refinería haya alcanzado aún la meta de producción de gasolinas. Cabe destacar que los recursos aprobados para este año ya se pagaron en su totalidad al cierre del primer semestre.

En cuanto al **Tren Maya**, el presupuesto acumulado pagado entre 2020 y el primer semestre de 2024 fue de 325 mil 748 millones de pesos. Para el AIFA, el presupuesto acumulado aprobado fue de 47 mil 440 millones de pesos, mientras que el pagado fue de 116 mil millones de pesos, lo que implica un sobrecosto del 245% o una diferencia de 68 mil 745 millones de pesos. En el caso del Tren Interurbano, el presupuesto acumulado pagado fue de 12 mil 085 millones de pesos.

Para el **Banco del Bienestar**, el presupuesto acumulado aprobado para el periodo 2019-2024 fue de 3 mil 803 millones de pesos, mientras que el presupuesto pagado al cierre del primer semestre de 2024 alcanzó los 17 mil 675 millones de pesos, lo que significa una diferencia de 13 mil 871 millones de pesos, equivalente a un 465% más: por cada peso aprobado, se pagaron 4.65 pesos.

OBRAS EMBLEMÁTICAS: EL COSTO SOCIAL DEL ABUSO PRESUPUESTAL

16 de agosto de 2024

En cuanto al **Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec**, el presupuesto acumulado pagado entre 2020 y el primer semestre de 2024 fue de 9 mil 598 millones de pesos. Por último, en el caso de las Universidades Benito Juárez, el presupuesto acumulado pagado en el mismo periodo fue de 5 mil 371 millones de pesos.

Como se observa en la Tabla 2, el presupuesto acumulado aprobado para estas obras emblemáticas durante el sexenio fue de 817 mil 381 millones de pesos, mientras que el presupuesto acumulado pagado fue de 1 billón 471 mil 464 millones de pesos.

Para dimensionar el costo social que representan las siete obras de infraestructura del gobierno de López Obrador, es decir, lo que se dejó de hacer en aspectos importantes para los mexicanos, como la salud, se puede considerar el caso de un proyecto de infraestructura social en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, para la construcción de un Hospital General de Zona del IMSS (HGZ con clave de proyecto 2350GYR0008), con 144 camas censables y cuatro especialidades troncales: medicina interna, cirugía general, pediatría, ginecología y obstetricia, entre otras. El monto total de inversión para este hospital es cercano a los 3 mil 598 millones de pesos. Si se divide esta cantidad entre el 1 billón 471 mil 464 millones de pesos pagados hasta el primer semestre de 2024 para las siete obras de infraestructura de López Obrador, se calcula que podrían construirse 409 Hospitales Generales de Zona en todo el país, es decir, cada estado de la república podría contar con 13 nuevos hospitales. Esta situación refleja un grave costo social para la sociedad mexicana, ante las urgentes necesidades de la población en temas de salud.