

EL ABANDONO DE LAS CARRETERAS EN MÉXICO



25 de octubre 2024

La presidenta Shienbaum propone el incremento del presupuesto para conservación y mantenimiento de carreteras y elogia los avances del sexenio de López Obrador, sin embargo, hoy persisten problemas significativos en mantenimiento de la red nacional y la reasignación presupuestal del 37% para conservación en 2023, resultó insuficiente considerando el deterioro acumulado en todo el sexenio 2018-2024.

En México no existe un sistema integral de gestión de pavimentos comparable al PMS (Pavement Management System) como el utilizado en Estados Unidos, que permitiría un mantenimiento óptimo de las vías terrestres.

Reducción de Inversión Privada en Carreteras (2019-2024)

Inversión Privada

Período EPN (2013-2018, primeros 5 años):

- Inversión privada: 97,725.24 MDP
- Promedio anual: 19,545 MDP

Período AMLO (2019-2023):

- Inversión privada: 31,317.13 MDP
- Promedio anual: 6,263 MDP



EL ABANDONO DE LAS CARRETERAS EN MÉXICO

¿Que es un modelo *Pavement Management System* (PMS)? Es un sistema integral de gestión que utiliza una combinación de herramientas y métodos para ayudar a tomar decisiones efectivas y eficientes para el mantenimiento y rehabilitación de pavimentos. Es requerido por la Federal Highway Administration (FHWA) para todas las carreteras federales en los Estados Unidos de Norteamérica.

- Evaluación automatizada de pavimentos con vehículos especializados mediante sensores y cámaras.
- Escáneres láser 3D
- Sistemas de GPS de alta precisión
- Recopilación de datos conforme al Índice de Rugosidad Internacional (IRI)
- La profundidad de roderas (huellas en el pavimento de una carretera)
- El agrietamientos (tipo, severidad y extensión)
- Las deflexiones del pavimento
- Estado de la textura superficial
- La resistencia al deslizamiento

Todo ello permite un análisis certero del ciclo de vida de las carreteras y caminos generando una optimización de costes, la predicción de condiciones futuras y el análisis de riesgos.



VIABILIDAD DEL PROGRAMA BACHETÓN

El programa propuesto por la presidenta denominado “Bachetón”, aunque es un intento de atender un problema urgente, resulta significativamente insuficiente tanto en presupuesto como en alcance técnico, pues dentro de sus características principales solo plantea restaurar 44 mil 574 kilómetros de carreteras federales dentro de los 32 estados, con apoyo de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) en el sureste y para ello contará con un presupuesto de 4,000 MDP, con una duración de 4 meses, dando inicio en noviembre 2024 y terminando en febrero 2025.

“Afortunadamente, el presidente López Obrador nos dejó finanzas muy sanas, nos dejó este ahorro, entre otros, y va a cerrar muy bien el gobierno, y entonces decidimos utilizar estos cuatro mil millones de pesos para este programa Bachetón para tapar los baches de las carreteras federales”. (10 de octubre de 2024)



Sin una intervención inmediata, sustancial y de largo plazo el deterioro de las carreteras seguirá acelerándose aún más, el enfoque de soluciones temporales y no estructurales, refleja una ausencia de estrategia integral de mantenimiento, asimismo, el reiterado uso de las fuerzas armadas en labores propias de la agenda civil son el preámbulo de un fracaso.

El Programa Bachetón con 4,000 MDP, representa apenas el 26.6% del mínimo necesario anual que ronda los 15,000 MDP. Con ello solo aumentarán los costos futuros de rehabilitación y se afectará más la competitividad del país en el marco del T-MEC, la propuesta de la presidenta, es dar una aspirina a un enfermo crónico.