

LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO: OPORTUNIDADES ESTRATÉGICAS EN MÉXICO

08 de octubre 2024

La transición energética del transporte marítimo presenta oportunidades estratégicas significativas para México. En el contexto global, el sector marítimo internacional es responsable de entre el 2% y el 3% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a nivel mundial. Para abordar este desafío y alinearse con los objetivos del Acuerdo de París, la industria naviera está buscando una transición hacia combustibles escalables de cero emisiones. México, gracias a su ubicación geográfica privilegiada y sus abundantes recursos renovables, se encuentra en una posición única para desempeñar un papel crucial en esta transición energética marítima si toma las decisiones públicas correctas.

Áreas de oportunidad para México

Frente a estos desafíos, México cuenta con varias áreas de oportunidad significativas. En primer lugar, el país tiene un enorme potencial para la producción de Combustibles Escalables de Cero Emisiones (CECE).

Se estima que para 2030, México podría generar entre 932 y 4,992 TWh/año (Teravatios-hora por año) de energía renovable. Esta capacidad supera ampliamente la demanda proyectada de energía verde para buques en México, que se estima en 3.4 TWh/año para 2030, representando apenas el 0.4% del potencial renovable total del país.



La transición energética del transporte marítimo: Oportunidades estratégicas en México



La flota nacional mexicana, tiende a ser más antigua y menos eficiente en términos de emisiones que el promedio internacional que visita nuestros puertos.

La transición hacia combustibles más limpios en el sector marítimo también tendría un impacto positivo significativo en la calidad del aire de las zonas costeras de México. Se estima que más de 55.3 millones de personas en los estados costeros podrían beneficiarse de la reducción de emisiones en las áreas portuarias.

Y desde una perspectiva de desarrollo económico, la transición energética en el sector marítimo ofrece oportunidades para la creación de empleos verdes en la economía oceánica y la diversificación de las exportaciones de México hacia productos de alto valor agregado que empatan con estrategias como el corredor interoceánico

Por otra parte, es crucial que México desarrolle una estrategia nacional de hidrógeno verde y CECE, respaldadas por un marco regulatorio claro para la producción, uso y exportación de estos combustibles. Con la implementación de incentivos fiscales y financieros que permitan fomentar inversiones en infraestructura CECE en puertos, así como la promoción de colaboraciones público-privadas en proyectos piloto del sector.



PROPUESTAS DE POLÍTICA PÚBLICA

1. Desarrollar una estrategia nacional de hidrógeno verde y Combustibles Escalables de Cero Emisiones (CECE).
2. Establecer un marco regulatorio claro y certero para la producción, uso y exportación de combustibles verdes marítimos.
3. Implementar incentivos fiscales y financieros para fomentar inversiones en infraestructura de CECE en puertos.
4. Promover la colaboración público-privada para proyectos piloto de producción y uso de CECE en el sector marítimo.
5. Actualizar y fortalecer los inventarios de emisiones a nivel nacional, regional y de las ciudades portuarias mexicanas.
6. Impulsar programas federales y locales de renovación y mejora de la eficiencia energética para la flota nacional.
7. Establecer zonas de control de emisiones áreas marítimas designadas (ECAs), donde se implementen estándares más estrictos para controlar las emisiones de los buques, en aguas territoriales mexicanas.
8. Fomentar la cooperación internacional para el desarrollo de estándares y certificaciones de combustibles verdes.
9. Integrar la transición energética marítima en los planes nacionales de acción climática y desarrollo económico, e invertir en investigación y desarrollo de tecnologías para la producción y uso de CECE en el sector marítimo desde SEMAR.