



Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

Desarrollo económico e inversión

De acuerdo con las bases de datos de “Transparencia Presupuestaria” de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), el presupuesto por funciones se define como aquel que impulsa el desarrollo económico, social, gubernamental y otras áreas. Para 2025, el presupuesto destinado al desarrollo económico alcanzará 1 billón 772 mil millones de pesos, representando una disminución de 42 mil 552 millones de pesos respecto al presupuesto aprobado para 2024, lo que equivale a una caída del 6.15% en términos reales.

Por otro lado, el presupuesto para desarrollo social ascenderá a 5 billones 945 mil millones de pesos, lo que supone un incremento nominal de 313 mil 500 millones de pesos en comparación con el presupuesto de 2024, reflejando un aumento real del 1.77%. En cuanto al gasto para la operatividad gubernamental, se prevé que sea de 490 mil millones de pesos, lo que significa una reducción nominal de 73 mil 383 millones de pesos respecto a 2024, equivalente a una disminución real del 16.82%.

Analizando cada tipo de gasto dentro de estas funciones, en el ámbito del desarrollo económico, el gasto de capital que no corresponde a obra pública caerá un 25.53% en términos reales, mientras que el gasto en obra pública disminuirá un 10.48%. Para el desarrollo social, el gasto de capital no relacionado con obra pública se reducirá en 4.73%, y el destinado a inversión y obra pública descenderá 3.8% y 0.76%, respectivamente. En cuanto a la operatividad gubernamental, se prevé una drástica reducción del gasto en obra pública, con una disminución real del 74.74% para 2025.

Presupuestos aprobados por función y tipo de gasto (miles de millones de pesos corrientes)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Incremento nominal	Incremento % real
Desarrollo económico	1,376.6	1,430.9	1,460.5	1,655.8	1,831.6	1,814.2	1,771.7	-42.6	-6.15%
Gasto Corriente	832.7	845.8	825.0	887.1	928.4	1,002.4	1,045.3	42.9	0.48%
Gasto de capital diferente de obra pública	91.9	161.8	171.5	168.6	178.4	305.2	238.9	-66.3	-25.53%
Gasto de obra pública	388.4	359.5	398.7	530.7	650.8	432.5	403.7	-28.9	-10.48%
Pensiones	63.6	63.9	65.4	69.4	73.9	74.1	83.8	9.7	9.30%
Desarrollo Social	3,422.5	3,574.9	3,840.7	4,347.9	4,985.6	5,631.5	5,945.0	313.5	1.77%
Gasto Corriente	1,759.0	1,859.0	1,947.7	2,242.7	2,537.5	2,870.8	2,913.7	42.8	-2.31%
Gasto de capital diferente de obra pública	118.4	121.5	117.8	130.2	159.5	170.5	168.9	-1.6	-4.73%
Gasto de inversión	3.8	3.7	3.8	4.0	4.2	2.4	2.4	0.0	-3.80%
Gasto de obra pública	192.6	95.8	96.9	113.5	154.1	153.5	158.2	4.7	-0.76%
Pensiones	1,348.7	1,494.9	1,674.5	1,857.5	2,130.3	2,434.3	2,701.9	267.5	7.19%





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Incremento nominal	Incremento % real
Gobierno	358.7	393.3	423.8	439.3	491.2	563.8	490.4	-73.4	-16.82%
Gasto Corriente	342.4	374.0	383.7	405.1	448.5	519.4	465.5	-54.0	-14.19%
Gasto de capital diferente de obra pública	12.8	9.9	10.8	18.3	24.1	24.9	19.3	-5.6	-26.31%
Gasto de obra pública	3.5	9.5	29.4	15.9	18.7	19.5	5.7	-13.8	-74.74%

Fuente: Transparencia presupuestaria

Al analizar el presupuesto por funciones como porcentaje del PIB, porcentaje del gasto neto y gasto por persona a lo largo del tiempo, se evidencia que el gasto destinado a detonar desarrollo económico será el más bajo en términos relativos desde 2008. Para 2025, este gasto representará una menor proporción del PIB y del gasto neto total, consolidando una tendencia de disminución en su importancia económica.

En términos per cápita, el gasto destinado al desarrollo económico disminuirá un 7.0% respecto a años anteriores, reflejando una contracción en la inversión directa por persona. Asimismo, de cada 100 pesos del presupuesto total para 2025, solo 19 pesos estarán dirigidos a fomentar el desarrollo económico, una reducción significativa en comparación con los 26.3 pesos asignados en 2008. Esta tendencia destaca una priorización decreciente hacia áreas de gasto vinculadas al impulso económico dentro del diseño presupuestario reciente.

Gráfico 1. Gasto que detona desarrollo económico % del PIB

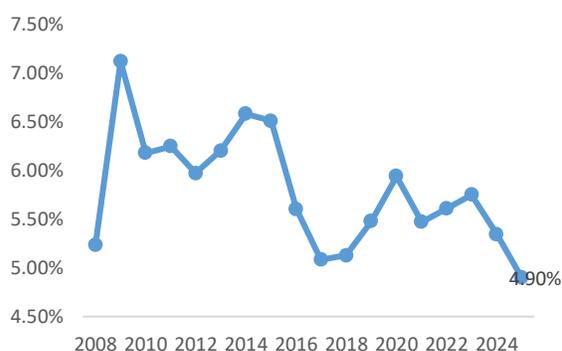
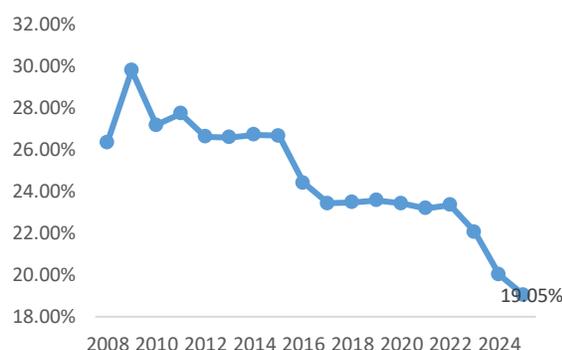


Gráfico 2. Gasto que detona desarrollo económico % del gasto neto



Fuente: Transparencia presupuestaria

Presupuestos aprobados detonantes del desarrollo económico, social y del gobierno, (miles de millones de pesos corrientes)





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025

Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

Año	Desarrollo económico	% del PIB	% del gasto neto	Per-capita	Desarrollo Social	% del PIB	% del gasto neto	Per-capita	Gobierno	% del PIB	% del gasto neto	Per-capita	Otras	Total
2008	677.2	5.24%	26.36%	6,133.7	1,305.6	10.10%	50.8%	11,825.6	171.1	1.3%	6.7%	1,549.8	634.4	2,788.3
2009	907.8	7.12%	29.81%	8,098.2	1,496.7	11.74%	49.2%	13,352.4	219.4	1.7%	7.2%	1,957.3	680.2	3,304.1
2010	863.3	6.18%	27.18%	7,589.7	1,660.4	11.89%	52.3%	14,597.2	214.6	1.5%	6.8%	1,887.1	701.6	3,440.0
2011	953.8	6.25%	27.74%	8,267.4	1,767.9	11.58%	51.4%	15,324.3	235.0	1.5%	6.8%	2,036.6	763.8	3,720.5
2012	987.0	5.97%	26.63%	8,440.6	1,982.4	11.99%	53.5%	16,953.2	276.8	1.7%	7.5%	2,367.3	789.4	4,035.6
2013	1,052.0	6.21%	26.59%	8,881.3	2,140.0	12.62%	54.1%	18,066.3	285.3	1.7%	7.2%	2,408.3	845.3	4,322.6
2014	1,193.8	6.58%	26.72%	9,953.5	2,474.9	13.65%	55.4%	20,635.4	324.1	1.8%	7.3%	2,702.3	912.6	4,905.4
2015	1,252.0	6.51%	26.67%	10,317.1	2,586.0	13.45%	55.1%	21,310.6	344.1	1.8%	7.3%	2,835.7	956.4	5,138.4
2016	1,163.1	5.60%	24.41%	9,478.3	2,728.7	13.14%	57.3%	22,235.9	332.6	1.6%	7.0%	2,710.3	1,072.7	5,297.1
2017	1,145.7	5.08%	23.43%	9,236.4	2,815.4	12.49%	57.6%	22,697.6	341.3	1.5%	7.0%	2,751.6	1,218.1	5,520.6
2018	1,240.0	5.13%	23.49%	9,894.1	3,007.2	12.44%	57.0%	23,994.3	380.3	1.6%	7.2%	3,034.4	1,340.3	5,967.8
2019	1,376.6	5.48%	23.58%	10,875.6	3,422.5	13.62%	58.6%	27,038.7	358.7	1.4%	6.1%	2,833.4	1,535.9	6,693.6
2020	1,430.9	5.94%	23.43%	11,197.1	3,574.9	14.84%	58.5%	27,974.3	393.3	1.6%	6.4%	3,077.7	1,554.6	6,953.8
2021	1,460.5	5.47%	23.20%	11,324.2	3,840.7	14.39%	61.0%	29,779.5	423.8	1.6%	6.7%	3,286.3	1,505.8	7,230.9
2022	1,655.8	5.61%	23.36%	12,725.2	4,347.9	14.73%	61.3%	33,414.6	439.3	1.5%	6.2%	3,376.0	1,668.8	8,111.7
2023	1,831.6	5.75%	22.07%	13,957.0	4,985.6	15.65%	60.1%	37,991.0	491.2	1.5%	5.9%	3,743.3	2,157.5	9,465.8
2024	1,814.2	5.35%	20.01%	13,712.0	5,631.5	16.60%	62.1%	42,563.9	563.8	1.7%	6.2%	4,261.1	2,397.1	10,406.7
PPEF 2025	1,771.7	4.90%	19.05%	13,285.6	5,945.0	16.44%	63.9%	44,581.2	490.4	1.4%	5.3%	3,677.4	2,588.0	10,795.1
Incremento % real	-6.15%			-6.91%	1.77%			0.94%	-16.82%			-17.50%	4.16%	0.23%

Fuente: Transparencia presupuestaria

Al revisar el presupuesto por tipo de gasto para 2025 de forma individual, se observan las siguientes tendencias clave:

- **Gasto corriente:** Será de 5 billones 676 mil millones de pesos, un aumento nominal de 150 mil millones de pesos en comparación con el presupuesto aprobado de 2024. Sin embargo, en términos reales, representa una reducción del 1.01%.
- **Inversión y gasto en capital:** Se ubicará en 429 mil millones de pesos, lo que implica una disminución de 74 mil millones de pesos respecto a 2024, equivalente a una caída real del 18.4%.
- **Obra pública:** El presupuesto será de 566 mil millones de pesos, es decir, 38 mil millones de pesos menos que en 2024, lo que representa una disminución real del 10.08%.
- **Pensiones:** Este rubro registrará un incremento real del 7.25% en comparación con el presupuesto aprobado de 2024.

En términos de la estructura presupuestal, se identifica un marcado desequilibrio en la asignación por tipo de gasto para 2025. Por cada 100 pesos del presupuesto total:





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

- **61 pesos** estarán destinados a gasto corriente.
- **4.6 pesos** irán a inversión y gasto en capital.
- **6.1 pesos** serán para obra pública, el nivel más bajo desde 2008.
- **30 pesos** estarán asignados al pago de pensiones.
- **14 pesos** corresponderán a participaciones para los estados.

Presupuestos aprobados por tipo de gasto (miles de millones de pesos corrientes)

Año	Gasto corriente	Inversión y gasto de capital	Obra pública	Pensiones	Participaciones	Total
2008	1,998.8	233.5	157.4	0.0	398.5	2,788.3
2009	2,283.3	196.7	395.7	0.0	428.4	3,304.1
2010	2,415.6	155.6	429.0	0.0	439.7	3,440.0
2011	2,582.5	189.0	457.2	0.0	491.8	3,720.5
2012	2,860.1	203.8	468.8	0.0	502.9	4,035.6
2013	3,073.1	210.9	505.6	0.0	533.1	4,322.6
2014	3,484.3	234.3	611.3	0.0	575.5	4,905.4
2015	3,659.0	241.0	633.5	0.0	604.9	5,138.4
2016	2,919.4	219.4	519.5	962.4	676.5	5,297.1
2017	3,042.4	185.4	402.0	1,150.6	740.2	5,520.6
2018	3,245.4	243.5	400.3	1,269.0	809.4	5,967.8
2019	3,552.7	226.9	584.5	1,412.3	917.2	6,693.6
2020	3,681.9	296.9	464.7	1,558.8	951.5	6,953.8
2021	3,740.8	303.9	525.0	1,739.9	921.4	7,230.9
2022	4,184.3	321.1	660.0	1,926.8	1,019.5	8,111.7
2023	4,851.6	366.2	823.6	2,204.2	1,220.3	9,465.8
2024	5,525.6	502.9	605.5	2,508.5	1,264.2	10,406.7
2025	5,675.8	429.4	567.5	2,785.7	1,336.7	10,795.1
Incremento nominal	150.2	-73.5	-38.0	277.2	72.4	388.4
Incremento % real	-1.082%	-18.410%	-10.079%	7.252%	1.931%	-0.068%

Fuente: Transparencia presupuestaria





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

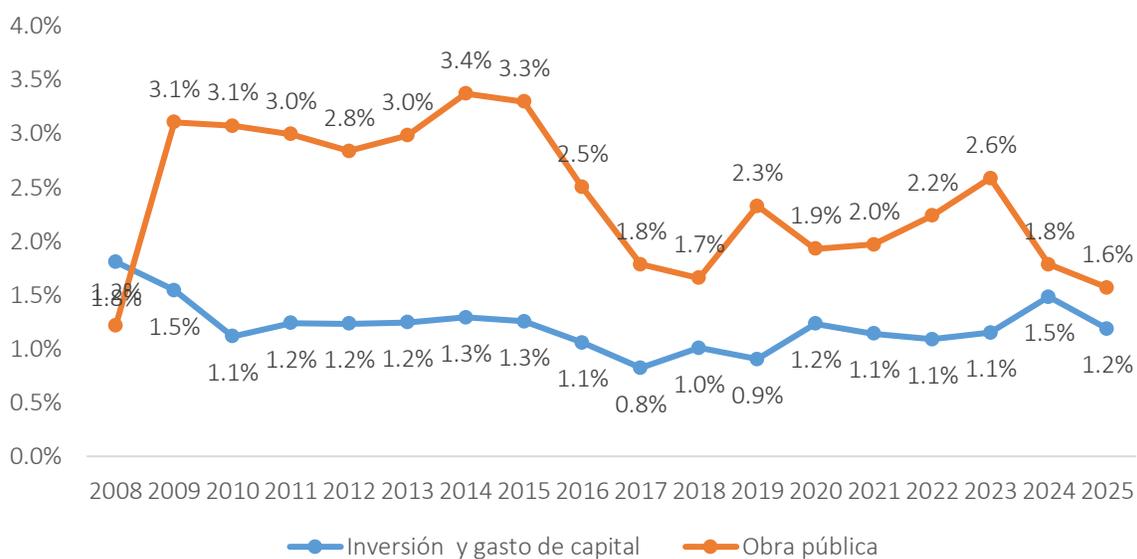
27/11/24

Para 2025, el gasto destinado a obra pública representará el 1.6% del PIB, siendo este el porcentaje más bajo registrado desde 2009. En tanto, el gasto en inversión y capital equivaldrá al 1.2% del PIB, uno de los niveles más reducidos desde 2008.

Esta contracción se debe, en gran medida, a recortes significativos en rubros clave del presupuesto, tales como:

- **Programa de carreteras:** Una disminución de 17 mil 541 millones de pesos.
- **Manejo sustentable del agua:** Un recorte superior a los 25 mil millones de pesos.
- **Producción de petróleo:** Una reducción presupuestal de más de 36 mil millones de pesos.

Evolución del gasto de inversión y de obra pública como % del PIB (2008-2025)



Fuente: Transparencia presupuestaria

Presupuestos aprobados por tipo de gasto como % del gasto neto

Año	Gasto corriente	Inversión y gasto de capital	Obra pública	Pensiones	Participaciones
2008	77.81%	9.09%	6.13%	0.00%	15.51%
2009	74.99%	6.46%	13.00%	0.00%	14.07%





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

Año	Gasto corriente	Inversión y gasto de capital	Obra pública	Pensiones	Participaciones
2010	76.06%	4.90%	13.51%	0.00%	13.85%
2011	75.12%	5.50%	13.30%	0.00%	14.30%
2012	77.15%	5.50%	12.65%	0.00%	13.57%
2013	77.66%	5.33%	12.78%	0.00%	13.47%
2014	78.00%	5.24%	13.69%	0.00%	12.88%
2015	77.95%	5.13%	13.50%	0.00%	12.89%
2016	61.28%	4.60%	10.90%	20.20%	14.20%
2017	62.23%	3.79%	8.22%	23.53%	15.14%
2018	61.47%	4.61%	7.58%	24.03%	15.33%
2019	60.85%	3.89%	10.01%	24.19%	15.71%
2020	60.28%	4.86%	7.61%	25.52%	15.58%
2021	59.42%	4.83%	8.34%	27.64%	14.64%
2022	59.03%	4.53%	9.31%	27.18%	14.38%
2023	58.46%	4.41%	9.92%	26.56%	14.70%
2024	60.95%	5.55%	6.68%	27.67%	13.94%
2025	61.02%	4.62%	6.10%	29.95%	14.37%

Fuente: Transparencia presupuestaria

Presupuestos aprobados por tipo de gasto como % del PIB

Año	Gasto corriente	Inversión y gasto de capital	Obra pública	Pensiones	Participaciones
2008	15.46%	1.81%	1.22%	0.00%	3.08%
2009	17.91%	1.54%	3.10%	0.00%	3.36%
2010	17.29%	1.11%	3.07%	0.00%	3.15%
2011	16.91%	1.24%	2.99%	0.00%	3.22%
2012	17.30%	1.23%	2.84%	0.00%	3.04%





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

Año	Gasto corriente	Inversión y gasto de capital	Obra pública	Pensiones	Participaciones
2013	18.13%	1.24%	2.98%	0.00%	3.14%
2014	19.21%	1.29%	3.37%	0.00%	3.17%
2015	19.03%	1.25%	3.29%	0.00%	3.15%
2016	14.06%	1.06%	2.50%	4.64%	3.26%
2017	13.50%	0.82%	1.78%	5.11%	3.28%
2018	13.42%	1.01%	1.66%	5.25%	3.35%
2019	14.14%	0.90%	2.33%	5.62%	3.65%
2020	15.29%	1.23%	1.93%	6.47%	3.95%
2021	14.02%	1.14%	1.97%	6.52%	3.45%
2022	14.18%	1.09%	2.24%	6.53%	3.45%
2023	15.23%	1.15%	2.59%	6.92%	3.83%
2024	16.29%	1.48%	1.78%	7.39%	3.73%
2025	15.69%	1.19%	1.57%	7.70%	3.70%

Fuente: Transparencia presupuestaria

INGRESOS PRESUPUESTARIOS

El paquete económico de 2025 establece como base del modelo de desarrollo con justicia social los siguientes pilares fundamentales: bienestar social con equidad, inversión pública estratégica, disciplina fiscal con austeridad republicana y medidas de simplificación operacional.

Entre las estrategias destacadas se incluyen: acceso a vivienda asequible, fortalecimiento del sistema nacional de cuidados, expansión ferroviaria, relocalización de empresas, creación de catorce polos de desarrollo del bienestar, impulso a la transición energética, y disciplina fiscal. Además, se contempla la transformación de la Secretaría de la Función Pública en la Secretaría Anticorrupción y la digitalización fiscal.

Sensibilidades de los ingresos, variables importantes para mover los ingresos en 2025





Si el PIB crece un 0.5%, los ingresos presupuestarios aumentarán en 26.4 mil millones de pesos.

Si el precio del barril de petróleo sube un dólar, los ingresos petroleros crecerán en 13.1 mil millones de pesos.

Si el peso se deprecia 20 centavos, los ingresos petroleros disminuirán aproximadamente en 5 mil millones de pesos.

Si la producción de crudo aumenta en 50 mil barriles diarios, los ingresos petroleros incrementarán cerca de 19 mil millones de pesos.

Si la tasa de interés sube un 1%, el costo financiero se elevará en aproximadamente 34 mil millones de pesos.

Si la inflación crece un 1%, el costo financiero incrementará en cerca de 2 mil millones de pesos.

La administración de López Obrador quedó a deber 62% de crecimiento económico

De acuerdo con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) en los Criterios Generales de Política Económica para 2025, se proyecta que la economía mexicana registre un crecimiento real entre 2.0% y 3.0%, con una tasa de crecimiento puntual estimada en 1.5%. Asimismo, se calcula que el PIB nominal alcanzará los 36 billones 166 mil millones de pesos.

Sin embargo, se destaca que durante el sexenio anterior se prometió un crecimiento económico promedio del 3.0%, mientras que los datos observados reflejan un crecimiento promedio de solo 1.11%, la tasa más baja en comparación con las cinco administraciones previas, lo que equivale a un incumplimiento del 62% respecto a las expectativas originales.

Con base en cifras del Banco de México, las proyecciones del sector privado reflejan un panorama cada vez más deteriorado, estimando una tasa de crecimiento económico de 1.57% para 2024 y de 1.48% para 2025. En este contexto, el crecimiento económico promedio durante el sexenio de López Obrador será el más bajo en comparación con las cinco administraciones anteriores, mientras que el nivel de endeudamiento alcanzará su punto más alto en los últimos 30 años.

Tasas de crecimiento real promedio anual del PIB mexicano





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

	Observado	Aprobado	Estimado
2019	-0.38	2.00	0.60
2020	-8.34	2.00	-8.00
2021	6.78	4.60	6.30
2022	3.68	4.10	2.40
2023	3.21	2.10	3.00
2024	1.72	3.00	2.00
Promedio	1.11	2.97	1.05
2025	1.48		2.50

Fuente: SHCP , INEGI

Estiman a la baja, inflación, tipo de cambio y tasa de interés

1. El gobierno estima una tasa de inflación promedio de 4.7% para 2024 y de 3.8% para 2025.
2. Se proyecta un tipo de cambio promedio de 19.7 pesos por dólar para 2024 y de 18.5 pesos por dólar para 2025.
3. La tasa de interés nominal promedio estimada es de 10.7% para 2024 y de 8.9% para 2025.

Bajo el sexenio de López Obrador, la inflación promedio ha sido la más alta en comparación con las tres administraciones anteriores, probablemente como resultado de déficits fiscales persistentes que han alcanzado el 5% del PIB. Durante esta administración, los precios se han mantenido alejados de la meta del 3% establecida por Banxico y los analistas financieros.

En junio de 2024, la inflación anual fue de 4.98%, la más alta registrada en lo que va del año, lo que sugiere que es probable prever incrementos adicionales en los precios hacia finales de 2024 e inicios de 2025. Productos esenciales como el kilo de tortilla, el maíz, el pollo, el bistec y el hueso han alcanzado sus precios más altos en 17 años.

La realidad del sector energético

Precio del barril y exportaciones de crudo:

- El precio del barril de la mezcla mexicana disminuirá significativamente, de 71.3 dólares por barril en 2024 a 58.4 dólares por barril en 2025, una caída de 13.2 dólares.





- La plataforma de exportación de crudo también bajará, de 994 mil barriles diarios (mbd) en 2024 a 892 mbd en 2025, atribuida a tensiones en Medio Oriente y un estancamiento en la producción nacional, que pasará de 1,983 mbd en 2024 a 1,891 mbd en 2025.
- A pesar de estas caídas, se estima que los ingresos petroleros representarán el 3% del PIB en 2024 y 3.2% en 2025, lo cual refleja una incongruencia dentro del paquete económico.

Producción promedio de petróleo y dependencia de importaciones:

- Durante el sexenio de López Obrador, la producción promedio de petróleo crudo será de 1,649 mbd, muy por debajo de las metas presupuestales para 2024 y 2025.
- Según los registros del Sistema de Información Energética de PEMEX, entre 1995 y julio de 2023, la administración actual muestra el mayor porcentaje de dependencia de importaciones de gasolinas. De cada 100 barriles de gasolina (Magna y Premium) vendidos en el territorio nacional, 65.5 barriles son importados, y solo 34.5 barriles son producidos por PEMEX. Esto representa la mayor pérdida de soberanía en la producción de hidrocarburos en comparación con las administraciones anteriores.

Pérdidas netas y costo financiero de la deuda de PEMEX:

- Entre 2019 y septiembre de 2024, las pérdidas acumuladas de PEMEX ascienden a 1 billón 349 mil millones de pesos (19.4 mil millones de dólares). Este monto es comparable al presupuesto público del IMSS en 2024 (1 billón 346 mil millones de pesos) y supera el presupuesto de 1 billón 263 mil millones de pesos del Ramo 28 de Participaciones Federales.
- Las pérdidas netas por año incluyen:
 - 2019: -346 mil millones de pesos.
 - 2020: -481 mil millones de pesos.
 - 2021: -224 mil millones de pesos.
 - 2022: utilidad de 23 mil millones de pesos.
 - 2023: utilidad de 110 mil millones de pesos.
 - 2024 (enero-septiembre): pérdida de -430 mil millones de pesos.
- Además, el costo financiero de la deuda de PEMEX aprobada durante el sexenio suma cerca de 815 mil millones de pesos.

Pérdidas netas anuales de Petróleos Mexicanos (PEMEX) bajo el sexenio de López Obrador

Año	Pérdida neta (miles de millones de pesos)	Pérdida neta (miles de millones de dólares)
2019	-346.1	-18.4
2020	-481	24.1





Año	Pérdida neta (miles de millones de pesos)	Pérdida neta (miles de millones de dólares)
2021	-224.4	-10.9
2022	23	1.2
2023	109.9	6.5
Enero-septiembre 2024	-430.13	-21.9
Sexenio AMLO	-1,348.73	-19.4

Fuente: elaboración propia de los reportes de resultados, 2024 son reportes no dictaminados

Persistencia de la deuda ante falta de reforma fiscal que genere mayores ingresos

Ingresos y gasto público en 2025:

- El gobierno federal prevé ingresos presupuestarios por 8 billones 556 mil millones de pesos, equivalentes al 22.3% del PIB, y un gasto neto pagado de 9 billones 226 mil millones de pesos, correspondiente al 25.5% del PIB.
- La diferencia entre ambas cifras genera un déficit presupuestario de 1 billón 171 mil millones de pesos, es decir, el 3.2% del PIB.

Incremento de la deuda y balance presupuestario durante el sexenio de López Obrador:

- Durante este periodo, la deuda pública aumentó en 7 billones 720 mil millones de pesos.
- El balance presupuestario pasó de representar el 1.61% del PIB a alcanzar el 5.0% del PIB, el nivel más alto en tres décadas.
- Las necesidades de financiamiento público se incrementaron del 1.3% del PIB al 5.9% del PIB, también la cifra más alta en 30 años.
- Inicialmente, los pre-criterios de 2025 proyectaron un déficit presupuestario del 2.5% del PIB, pero los Criterios de Política Económica lo ajustaron al 3.2% del PIB.
- Asimismo, las necesidades de financiamiento público aumentaron del 3.0% del PIB en los pre-criterios al 3.9% del PIB en los criterios finales.

Requerimientos financieros y techo de deuda para 2025:

- Para cubrir 1 billón 428 mil millones de pesos en requerimientos financieros del sector público, se espera que el Congreso apruebe un techo de deuda de hasta 1 billón 652 mil millones de pesos, como establece la Iniciativa de Ley de Ingresos para 2025 (ILIF 2025).
- Tanto el balance presupuestario como los requerimientos financieros del sector público se ubicarán entre los tres más altos de los últimos 24 años.





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

Evolución de los balances presupuestarios, RFSP, SHRFSP y Deuda (miles de millones de pesos)

	Balance Presupuestario del Sector Público (mmdp)	Balance Presupuestario (% del PIB)	Requerimientos financieros del Sector Público (mmdp)	RFSP (% del PIB)	Techo de endeudamiento	Deuda (SHRFSP, mmdp)	Deuda (% del PIB)
2019	-393.61	-1.61	-318.32	-1.30	521.38	10,870.04	44.5
2020	-676.42	-2.89	-1,212.75	-5.18	569.58	12,082.79	51.6
2021	-752.5	-2.86	-1,021.17	-3.95	737.72	13,103.96	50.7
2022	-875.57	-3.10	-961.54	-3.38	885.85	14,065.50	49.4
2023	-1,134.14	-3.60	-797.3	-2.51	1,210.35	14,862.80	46.8
2024 Aprobado	-1,693.00	-4.90	-1,864.87	-5.40	1,950.12	16,787.91	48.8
2024 Estimado pre-criterios	-1,700.22	-5.00	-1,997.14	-5.90	1,950.12	17,047.36	50.2
2025 Estimado pre-criterios	-889.94	-2.50	1,070.60	-3.00	1,651.97	18,155.12	50.2
2025 CGPE	-1,170.57	-3.20	-1,428.35	-3.90	1,651.97	18,591.00	51.4

Fuente: SHCP

Balance primario y deuda pública:

- Se prevé un balance primario positivo del 0.6% del PIB, equivalente a 217 mil 807 millones de pesos.
- El nivel de deuda neta del sector público alcanzará el 51.4% del PIB, es decir, 18 billones 591 mil millones de pesos.
- No obstante, el saldo histórico de los requerimientos financieros del sector público (SHRFSP) será del 54.9% del PIB.

Ingresos presupuestarios y tributarios:

- Los ingresos presupuestarios estimados para 2025 serán de 8 billones 55 mil millones de pesos, un incremento de casi 572 mil millones en comparación con 2024, lo que representa un crecimiento real del 3.3%.
- Los ingresos tributarios se proyectan en 5 billones 296 mil millones de pesos, lo que implica un aumento de cerca de 366 mil millones de pesos respecto a 2024, equivalente a un crecimiento real del 3%.

Ingresos petroleros:

- A pesar de un menor precio del petróleo, se espera que los ingresos petroleros aumenten un 4.3% en términos reales en 2025, lo que equivale a 92 mil millones de pesos adicionales.





INFRAESTRUCTURA EN COMUNICACIONES (LOS POLOS DE DESARROLLO A COSTA DE INVERSIÓN EN CARRETERAS)

De acuerdo con las bases de datos de “Transparencia Presupuestaria” de la SHCP, para 2025 se estima que el presupuesto destinado a carreteras, aeropuertos, ferrocarriles y telecomunicaciones será de 205 mil 904 millones de pesos, lo que representa el 0.57% del PIB, un impacto mínimo. Esta cifra es 8 mil 852 millones de pesos menor en comparación con el presupuesto aprobado para 2024.

- Aeropuertos: El presupuesto será de 4 mil 780 millones de pesos, lo que implica una reducción de 2 mil 509 millones de pesos respecto a 2024.
- Carreteras y caminos rurales: El presupuesto será de 37 mil 75 millones de pesos, una disminución de 24 mil 692 millones de pesos en comparación con el presupuesto aprobado de 2024. Este nivel es el más bajo registrado desde 2008.

Presupuestos aprobados en carreteras, aeropuertos, ferrocarriles y telecomunicaciones del Ramo en Comunicaciones (millones de pesos)

	Aeropuertos eficientes y competitivos	Carreteras alimentadoras y caminos rurales eficientes, seguras y suficientes	Carreteras eficientes, seguras y suficientes	Desarrollo tecnológico en materia de transporte	Ferrocarriles eficientes y competitivos	Puertos eficientes y competitivos	Regulación eficiente de las comunicaciones y los transportes	Telecomunicaciones eficientes y competitivas	Suma
2008	4,528.1	10,824.0	30,655.7	110.4	1,869.1	3,877.0	3,132.5	692.2	55,689.0
2009	2,630.7	17,438.8	34,683.5	141.2	6,291.1	3,800.9	2,850.9	1,049.9	68,886.9
2010	2,847.3	17,731.5	38,113.2	88.3	6,659.8	2,650.6	7,578.4	1,562.1	77,231.3
2011	3,004.2	16,623.8	42,294.6	131.0	6,025.9	3,571.1	11,345.8	1,527.2	84,523.6
2012	2,662.8	17,435.4	39,979.7	191.3	7,149.0	3,047.7	11,462.4	1,795.9	83,724.4
2013	3,243.1	16,625.7	43,878.4	230.5	4,524.3	2,560.3	11,141.8	1,879.9	84,083.9
2014	3,205.0	20,507.2	48,279.8	286.6	20,991.5	3,926.7	17,415.6	1,882.3	116,494.7
2015	10,296.9	19,726.4	46,484.1	286.2	27,100.3	3,136.1	14,613.2	2,132.3	123,775.5
2016	8,548.1	18,562.7	46,211.7	252.9	18,030.8	2,913.7	6,915.6	1,740.1	103,175.5
2017	8,666.9	10,920.4	29,272.2	276.7	26,645.6	1,793.4	3,655.8	1,216.4	82,447.4
2018	8,833.2	11,131.8	36,466.5	205.9	21,020.6	603.1	3,026.8	1,132.7	82,420.7
2019	21,125.7	8,170.3	37,900.0	8,468.7	181.7	322.2	2,425.2	1,034.5	79,628.3
2020	7,334.3	8,235.0	27,757.4	4,206.4	198.2	300.8	2,280.8	1,971.1	52,284.0
2021	7,594.9	6,792.8	27,006.5	196.5	45,150.9	2,199.9	1,708.7	3,045.6	93,695.8
2022	16,696.0	7,962.9	30,283.2	203.9	78,026.2	304.4	1,764.8	3,149.7	138,391.2
2023	6,368.3	8,229.4	43,102.4	211.6	155,478.2	319.0	1,845.5	4,102.5	219,656.8





Datos relevantes del Paquete Económico de 2025 Desarrollo- ingreso-infraestructura

27/11/24

	Aeropuertos eficientes y competitivos	Carreteras alimentadoras y caminos rurales eficientes, seguras y suficientes	Carreteras eficientes, seguras y suficientes	Desarrollo tecnológico en materia de transporte	Ferrocarriles eficientes y competitivos	Puertos eficientes y competitivos	Regulación eficiente de las comunicaciones y los transportes	Telecomunicaciones eficientes y competitivas	Suma
2024	7,288.3	22,540.9	39,225.7	224.3	138,987.4	329.2	1,986.1	4,174.9	214,756.8
2025	4,779.6	5,000.0	32,074.8	214.6	158,048.6	316.0	1,593.6	3,877.4	205,904.6
Incremento nominal	-2,508.7	-17,540.9	-7,150.9	-9.7	19,061.2	-13.2	-392.4	-297.5	-8,852.2
Incremento % real	-38%	-82%	-22%	-8%	10%	-8%	-24%	-11%	-8%

Fuente: SHCP

En el caso de los ferrocarriles, el presupuesto asignado para 2025 será de 158 mil millones de pesos, un incremento de 19 mil 61 millones de pesos en comparación con el presupuesto aprobado para 2024. Este monto incluye proyectos como el Tren Maya, México-Querétaro, Interoceánico, Pachuca, Saltillo-Nuevo León, Querétaro-Irapuato, el Tren Interurbano y el ramal Lechería.

Por otro lado, el presupuesto destinado a telecomunicaciones será de 3 mil 877 millones de pesos, lo que representa una reducción de 298 millones de pesos en relación con el presupuesto de 2024.

En términos relativos, de cada 100 pesos de gasto total para 2025, solo 2.21 pesos estarán dirigidos a carreteras, aeropuertos, ferrocarriles y telecomunicaciones, siendo este uno de los porcentajes más bajos desde 2023.

Este escenario refleja que para 2025 no se fomentará el desarrollo económico basado en la inversión en carreteras y telecomunicaciones. Por el contrario, los polos de desarrollo se impulsarán a costa de una reducción significativa en la inversión en infraestructura vial.

