

# GASOLINAS MÁS CARAS EN MÉXICO QUE EN ESTADOS UNIDOS



Durante el periodo comprendido entre 2019 y 2024, **el gobierno de Morena implementó estímulos fiscales a los combustibles** con el fin de mitigar los problemas inflacionarios en México.

**A los combustibles se les aplican tanto el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) como el Impuesto al Valor Agregado (IVA)**, lo que eleva considerablemente sus precios.



Además, la administración federal adquiere combustibles a precios bajos y **los comercializa a precios más altos en el mercado nacional.**

Por ejemplo, al inicio del actual gobierno, el precio del litro de gasolina regular en:

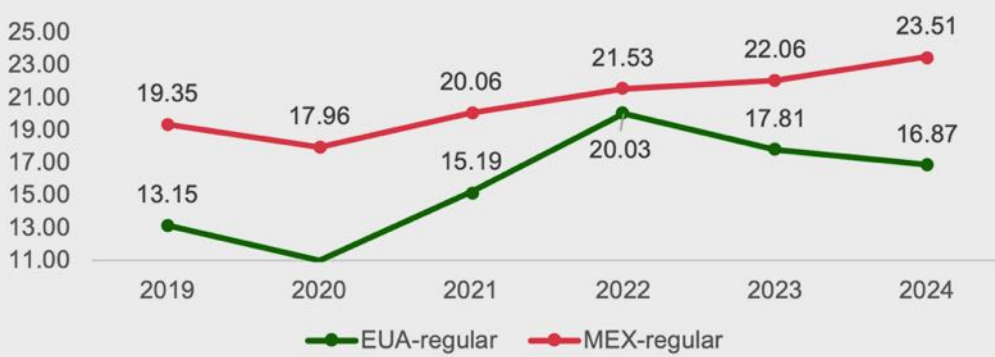


Hacia el cierre de 2024, el precio de la gasolina regular en:



Durante este periodo, la diferencia promedio entre el precio de la gasolina regular en ambos países fue de **5 pesos**.

**Precio promedio anual de las gasolinas regulares (2019-2024)**



Fuente: Elaboración propia con datos de EIA y SENER. Se utilizó el tipo de cambio promedio histórico y la conversión de galones a litros.

De manera similar, al inicio de la administración de Morena, el precio del litro de gasolina Premium en:



Al cierre de 2024, el precio de la gasolina Premium en:



En este periodo, la diferencia promedio fue de **2.90 pesos**.



# GASOLINAS MÁS CARAS EN MÉXICO QUE EN ESTADOS UNIDOS



## Precio promedio anual de las gasolinas Premium (2019-2024)



Fuente: Elaboración propia con datos de EIA y SENER. Se utilizó el tipo de cambio promedio histórico y la conversión de galones a litros.

En cuanto al Diésel, al inicio de la administración de Morena, el precio por litro en:

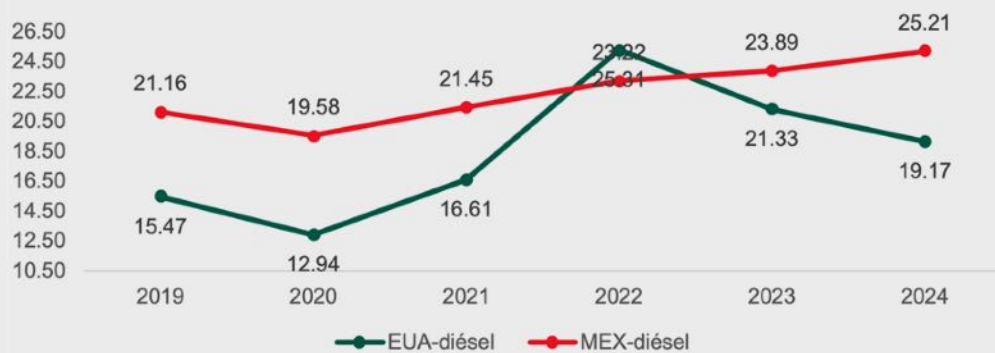


Para finales de 2024, el precio en:



Durante este periodo, la diferencia promedio fue de 4 pesos.

## Precio promedio anual de las gasolinas Diésel (2019-2024)



Fuente: Elaboración propia con datos de EIA y SENER. Se utilizó el tipo de cambio promedio histórico y la conversión de galones a litros.

De acuerdo con los registros históricos del Sistema de Información Energética de Petróleos Mexicanos (PEMEX), entre 1995 y septiembre de 2024, se observa que durante el periodo de gobierno de Andrés Manuel López Obrador:

De cada 100 barriles de gasolina (Magna y Premium) vendidos en el territorio nacional



Esto evidencia que la administración federal incrementó la importación de combustibles baratos para venderlos a precios elevados en el mercado interno, considerando la aplicación de impuestos.

## Porcentaje promedio del total de ventas de gasolinas en México por administración federal



Fuente: Elaboración propia con datos de EIA y SENER. Se utilizó el tipo de cambio promedio histórico y la conversión de galones a litros.

