



Las mentiras de la Presidenta

Lo que dijo



“Sí, están haciendo una revisión. Algunos de los aviones, además, son rentados; entonces, tienen que renovar esta renta. Van a llegar los nuevos aviones. Y se está haciendo una revisión como en cualquier empresa: ¿cuáles son las rutas que tuvieron más pasajeros?, ¿cuáles son las rutas que tuvieron menos?”

CLAUDIA SHEINBAUM PARDO 7 DE ENERO 2025.

Mexicana de Aviación arrancó como el "nuevo orgullo nacional", pero resultó ser un capricho con alas y sin plan de vuelo. ¡Y ahora, a un año de su "rescate", le hacen revisión! ¿Coincidencia? Más bien turbulencia presupuestal.

La realidad



RECORTE PRESUPUESTAL DRAMÁTICO:

¿QUIÉN NO SOSPECHARÍA QUE ALGO ANDA MAL CON UN RECORTE PRESUPUESTAL PARA EL 2025 DEL **86,34%**

8 mil 340 millones en 2024



1 mil 140 millones de pesos en 2025

LEJOS DE LA META:

DURANTE ESTE TIEMPO LA AEROLIENA LE HA BRINDADO SERVICIO A **382,000 PASAJEROS**, SI HACEMOS UN PROMEDIO DEL **COSTO DE LOS BOLETOS (\$860 POR BOLETO)** ESTO NOS DARÍA UN TOTAL DE **328 MILLONES DE PESOS DE INGRESOS**.

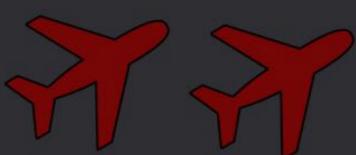
Esto representa solo el 13% de la meta anual de 3 millones para 2027

MÁS AVIONES, MENOS PASAJEROS

AUNQUE LOS VUELOS VAN CASI VACÍOS, AMLO PROMETIÓ 20 AVIONES NUEVOS EMBRAER POR 750 MILLONES DE DÓLARES.

HASTA AHORA, NI LOS AVIONES NI LA TRANSPARENCIA HAN ATERRIZADO. TODO ESTÁ CLASIFICADO COMO "SEGURIDAD NACIONAL".

TAR (TRANSPORTES AÉREOS REGIONALES) ANUNCIA QUE SE SEPARA DE MEXICANA DE AVIACIÓN CON LO CUAL LA AEROLIENA SOLO SE QUEDARA CON 2 AVIONES OPERATIVOS.



MEXICANA DE AVIACIÓN ES EL RETRATO DEL "VAMOS VIENDO SOBRE LA MARCHA" MIENTRAS LOS PASAJEROS (ES DECIR, LOS CONTRIBUYENTES) SIGUEN PAGANDO EL BOLETO MÁS CARO PARA UN VIAJE DIRECTO AL ABISMO FINANCIERO.