

# ¿LISTO PARA BACHES, DEMORAS Y MÁS TRÁFICO?

El presupuesto para carreteras, aeropuertos, ferrocarriles y telecomunicaciones en 2025 será de **214,756 millones de pesos**, apenas el **0.59% del PIB**. Aunque suena a mucho, el impacto será mínimo.

## LOS PRESUPUESTOS MÁS BAJOS DESDE 2008



- **Aeropuertos:** Tendrán 4,780 millones de pesos, lo que significa **2,509 millones menos** que en 2024.



- **Carreteras y caminos rurales:** Recibirán **47,795 millones de pesos**, es decir, **14,000 millones menos** que el año pasado.



- **Ferrocarriles:** Se destinarán **158,000 millones de pesos**, de los cuales **58%** es para el ramo de comunicaciones, **26%** para Defensa Nacional y **16%** para Marina. Esto representa **19,061 millones de pesos más** que en 2025, con inversiones en el **Tren Maya, México-Querétaro, Interoceánico, Pachuca, Saltillo-Nuevo León, Querétaro-Irapuato, Interurbano y Lechería.**



- **Telecomunicaciones:** Recibirán **2,774 millones de pesos**, lo que significa **1,401 millones menos** que en 2024.

## ¿CÓMO TE AFECTA?

### Economía:

Menos infraestructura significa menos crecimiento económico y desarrollo regional. Las empresas dependen de carreteras en buen estado para mover productos y servicios.



### Seguridad:

Carreteras deterioradas aumentan los accidentes y retrasan la respuesta de servicios de emergencia.



### Calidad de vida:

Tráfico, desgaste vehicular y tiempo perdido serán el pan de cada día.



# ¿LISTO PARA BACHES, DEMORAS Y MÁS TRÁFICO?



2008, **75 de cada 100 pesos** en infraestructura iban para carreteras.

## UN RETROCESO HISTÓRICO

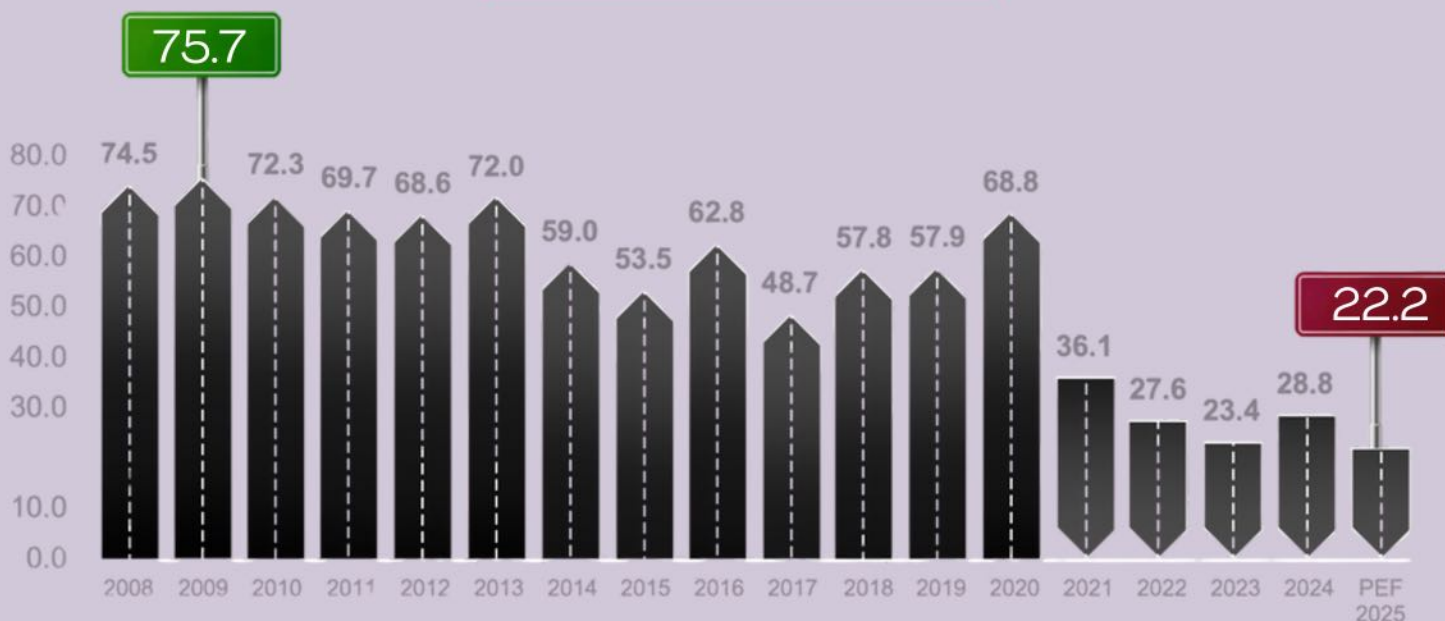


2025 serán apenas **22 de cada 100 pesos**.  
Se redujo **70%**.

## PRESUPUESTOS APROBADOS EN CARRETERAS, AEROPUERTOS, FERROCARRILES, Y TELECOMUNICACIONES (MILLONES DE PESOS)

	Aeropuertos eficientes y competitivos	Carreteras alimentadoras y caminos rurales eficientes, seguros y suficientes	Carreteras eficientes, seguras y suficientes	Desarrollo tecnológico en materia de transporte	Ferrocarriles eficientes y competitivos	Puertos eficientes y competitivos	Regulación eficiente de las comunicaciones y los transportes	Telecomunicaciones eficientes y competitivas	Suma
2008	4,528.1	10,824.0	30,655.7	110.4	1,869.1	3,877.0	3,132.5	692.2	55,689.0
2009	2,630.7	17,438.8	34,683.5	141.2	6,291.1	3,800.9	2,850.9	1,049.9	68,886.9
2010	2,847.3	17,731.5	38,113.2	88.3	6,659.8	2,650.6	7,578.4	1,562.1	77,231.3
2011	3,004.2	16,623.8	42,294.6	131.0	6,025.9	3,571.1	11,345.8	1,527.2	84,523.6
2012	2,662.8	17,435.4	39,979.7	191.3	7,149.0	3,047.7	11,462.4	1,795.9	83,724.4
2013	3,243.1	16,625.7	43,878.4	230.5	4,524.3	2,560.3	11,141.8	1,879.9	84,083.9
2014	3,205.0	20,507.2	48,279.8	286.6	20,991.5	3,926.7	17,415.6	1,882.3	116,494.7
2015	10,296.9	19,726.4	46,484.1	286.2	27,100.3	3,136.1	14,613.2	2,132.3	123,775.5
2016	8,548.1	18,562.7	46,211.7	252.9	18,030.8	2,913.7	6,915.6	1,740.1	103,175.5
2017	8,666.9	10,920.4	29,272.2	276.7	26,645.6	1,793.4	3,655.8	1,216.4	82,447.4
2018	8,833.2	11,131.8	36,466.5	205.9	21,020.6	603.1	3,026.8	1,132.7	82,420.7
2019	21,125.7	8,170.3	37,900.0	8,468.7	181.7	322.2	2,425.2	1,034.5	79,628.3
2020	7,334.3	8,235.0	27,757.4	4,206.4	198.2	300.8	2,280.8	1,971.1	52,284.0
2021	7,594.9	6,792.8	27,006.5	196.5	45,150.9	2,199.9	1,708.7	3,045.6	93,695.8
2022	16,696.0	7,962.9	30,283.2	203.9	78,026.2	304.4	1,764.8	3,149.7	138,391.2
2023	6,368.3	8,229.4	43,102.4	211.6	155,478.2	319.0	1,845.5	4,102.5	219,656.8
2024	7,288.3	22,540.9	39,225.7	224.3	138,987.4	329.2	1,986.1	4,174.9	214,756.8
PEF 2025	4,779.6	15,720.4	32,074.8	214.6	158,048.6	316.0	1,593.6	2,774.3	215,521.9
Incremento nominal	-2,508.7	-6,820.5	-7,150.9	-9.7	19,061.2	-13.2	-392.4	-1,400.6	765.2
Incremento % real	-38%	-34%	-22%	-8%	10%	-8%	-24%	-37%	-3%

## GRÁFICO. GASTO PÚBLICO APROBADO PARA CARRETERAS POR CADA 100 PESOS EN INVERSIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES



Fuente: elaboración propia con datos de Transparencia Presupuestaria